



# hop časník

O čem se ve Zpravodaji nedočtete

Hnutí občanů Počernic – březen 2018



Svěží jaro už nám za chvíli začne ťukat na dveře a tak se snažíme, aby od nás k vám proudily i svěží informace. Snad vás jejich svěžest neporazí! V tomto čísle HOPčasníku přinášíme inspirativní rozhovor s Ing. Renatou Volákovou. Žije v Jesenici, poblíž Stavby 512 a patří k lidem ze Sdružení občanů okolí SOKP proti hluku z dopravy. Dobře proto ví, co čeká lidi z Horních Počernic v případě plánovaného průtahu kamionů Prahou, který k nám mnozí politici, včetně některých místních, chtějí nacpat stůj co stůj. Renata se svou zkušeností říká:

„U nás v podvečer a v noci vůbec nemůžete otvírat okna, abyste mohli spát! Tak zásadní změnu v kvalitě bydlení nikdo z nás nečekal!“ A přidává i fakta o nesmyslných jednáních s ŘSD a ministerstvem dopravy. Přečtěte si její slova. Je dobré zkušenost lidí z Jesenice a okolí znát. Čeká nás totiž to samé.

**Přidáváme i pozvánku na setkání v restauraci U Bobra 13. 3. 2018, kde si s odborníky můžete pohovořit na téma plánovaného okruhu a dopadech dopravy na naše životy.**

Přeji příjemné čtení  
Alena Štrobová,  
Hnutí občanů Počernic

## Postavíme, nekolaudujeme, jezdíme!

V Horních Počernicích nechceme největší křižovatku kamionů v ČR. Hrozí s plánovanou dostavbou Pražského okruhu. V zastupitelstvu se najdou i ti, kteří chtějí vytvořit vyjednávací tým, který má na příslušných institucích vyjednávat výstavbu protihlukových stěn a další kompenzace. Jsou tak důvěřiví? Nebo je ženou jiné zájmy? Přečtěte si rozhovor s Ing. Renatou Volákovou ze Sdružení občanů okolí SOKP proti hluku z dopravy. Žije v Jesenici, v blízkosti Stavby 512. Její dopady zná na vlastní kůži.



**V Horních Počernicích se má realizovat „průtah Prahou“, dálniční okruh A - ZÚR, který povede přímo městskou částí. Prý nám pomohou kompenzační opatření a máme se snažit z nich co nejvíce „vytřískat“. Povězte, co se vám v Jesenici a okolí podařilo vytřískat ze stavby 512?**

Pozastavím se nad výrazem „vytřískat“. V kulturní společnosti by měla fungovat slušnost a pokud se někam umístí záměr, který ničí životní prostředí, mají kompetentní orgány nabízet kompenzační opatření „automaticky“. Ne, že někdo bude muset něčím „třískat“ a vynucovat si kompenzační prostředky. Bohužel je tomu opravdu tak, že nárok

na plnohodnotnou ochranu zdraví není automatický ze zákona, neboť hlukové zákony jsou již delší dobu modifikovány neustálými netransparentními korekcemi. Jejich důsledkem je rozvírání nůžek mezi doporučeními světové zdravotnické organizace WHO a našimi hygienickými limity pro hluk.

**Pokračování na další straně!**



## O co usilují zastupitelé HOP:

Hopáci podporují dostavbu okruhu. Chceme okruh, který povede skutečně KOLEM Prahy, tzv. Regionální variantu. Naším cílem je, aby stavby 510 a 511 byly vedené jako městské komunikace. Bez přítomnosti kamionů!



Inspirace z Mnichova

## Hornopočerničtí, nevěřte virtuálním slibům!



### Pokračování z titulní strany

Je to i případ Pražského okruhu. Po svém otevření nesplnil tehdejší hygienické limity ve více než polovině naměřených míst. Namísto urychleného doplnění protihlukových opatření (PHO), včetně snížení rychlosti kamionové dopravy, jaké vidíme u svých sousedů v Rakousku a Německu, se však žádné opatření nerealizovalo!!! Čekalo se na změnu zákona, který povolil více než násobnou hlukovou zátěž dalšími korekcemi v neprospěch veřejného zdraví. Teprve poté byla na základě nových pravidel navržena naprosto minimální PHO, tedy stěny v řádu několika set metrů na úseku SOKP 512 Vestec-D1!!!!

### Jak dlouho trvalo, než jste se dočkali stěn?

Trvalo více než 5 let, než jsme se dočkali realizace stěn. Naše zkušenost je taková, že Ministerstvo dopravy ani neumí přiznat problém, natož aby ho umělo řešit po vzoru zahraničí. Dovolilo tisícům kamionů vjezd na naši dálniční síť, aniž by se předem připravilo na negativní důsledky, které přinesou. Ministerstvo dopravy není připraveno na tak obrovský nárůst kamionové dopravy z EU. Řešit problémy a zátěž pro životní prostředí s tím spojené očividně neumí. Jediné, co dokáže, je neustálý lobbing při schvalování vyhlášek o hluku v neprospěch veřejnosti.

### Krátce po uvedení stavby do provozu podepisovali lidé u vás v Jesenicích petici proti hluku. Pomohla vám v jednáních s úřady?

Petice proti hluku byla podepsána 1480 občany, a to nejen z Jesenic. Dále byly na Krajskou hygienickou stanici zaslány četné stížnosti na hluk jednotlivými občany. Úroveň hluku totiž udělala



„Nespokojenost s tak katastrofálně zničeným životním prostředím naše kompetentní úřady „vůbec“ nezajímá, včetně petic a stížností.“

## POČET VOZIDEL NA ÚZEMÍ HORNÍCH POČERNIC PO DOSTAVBĚ CELÉHO SOKP

Počet vozidel / 24 h	Komunikace	Doprava u nás vzroste o cca 75%!!!!
4 420	Božanovská	
35 530	Náchodská	
81 170	D11	
96 720	D10	
132 940	SOKP 510	<b>350 780</b> aut denně celkem

- Vzhledem k tomu, že nejsou zahrnuty ostatní místní komunikace, počet vozidel bude zřejmě ještě vyšší.
- Dle dokumentace EIA na D11 z roku 2017 má dojít k nárůstu dopravy na téměř všech místních komunikacích v Horních Počernicích
- **Náchodská bude sloužit jako objížděná trasa v případě kolon na dálnicích**, které jsou vzhledem k očekávané dopravní zátěži a omezené kapacitě komunikací více než pravděpodobné.

z původně klidných oblastí velmi nepříjemné místo pro bydlení. U nás v podvečer a v noci vůbec nemůžete otvírat okna, abyste mohli spát! Tak zásadní změnu v kvalitě bydlení nikdo z nás nečekal. Bohužel reakce úřadů byla tristní. Místo, aby došlo k návrhu protihlukových opatření, bylo přislíbeno pouhé měření hluku. Studii zpracovával privátní subjekt na základě objednávky stavebníka, tedy stavebník si platil i kontrolu svého díla. Krajská hygienická stanice (KHS) nepřijímala a rozporovala každou banalitu, aby negovala překročení limitů v nezávislé studii.

### Životní prostředí u vás, poblíž Stavby 512, je definitivně zničené. Lidé nemohou spát, trápí je nadměrný hluk, horší se jim zdraví. Podali jste žalobu a uspěli i u Nejvyššího soudu. Je vám jeho rozhodnutí něco platné?

Bohužel ne. Žaloba byla na opakované povolování zkušební provozu. Ačkoli jsme uspěli v 2016 u NS, nebylo učiněno žádné opatření, které by hluk významně omezilo a zkušební provoz se povolil opět v 2016 na další rok a v 2017 na další 1,5 roku. Přitom celé 2 měsíce v létě 2016 se jezdilo na okruhu bez jakéhokoli povolení. Ministerstvo dopravy tedy nejenže „vytváří“ zákony o hluku,

ale navíc není nuceno dodržovat rozhodnutí soudu.

### Prozradte nám, jaké máte zkušenosti s ŘSD a Ministerstvem dopravy ČR – drží sliby?

Velmi negativní. Nechci uvádět konkrétní jména, neboť se se nejedná o vinu jedné konkrétní osoby či firmy. Na začátku po otevření okruhu docházelo



na úřad v Jesenicích nějaký pán X z ŘSD a sliboval dobudování stěn v roce 2012. K tomu mu asistovala privátní firma Y, kterou si objednalo ŘSD na „nezávislé posouzení“ hluku. Jakmile jsme však začali některé hodnoty a fakta z naměřené studie rozporovat, všichni se někde „propadli“ a na mailly neodpovídali. Po delší době jsme slyšela, že pan X z ŘSD už pracuje pro firmu Y. Prý je takové „proplouvání“ osob z ŘSD

do privátních firem, které dělají „zaručené nezávislé studie“ pro ŘSD normální ... Za ředitelem pozemních komunikací MD a náměstkem MD jsme byli v roce 2014. Slibovali kamery pro kontrolu rychlosti kamionů. Dodnes na ně není ani dokončeno výběrové řízení! ... slib se vytrácí do neurčitých termínů. Za ministrem dopravy jsme

byli osobně před 2 lety. Slíbil opatření nových stěn na základě stížnosti na EIA u Evropské komise. Více než rok trvala studie a dosud není nikdo, kdo by byl ochoten PHO zafinancovat.

### Na vlastní kůži už znáte aroganci těch, kdo v České republice realizují dopravní stavby. Jaká je to zkušenost?

Smutná. Dozvěděli jsme se, jak nepodstatné jsou názory dotče-

né veřejnosti pro naše kompetentní orgány při budování dálniční sítě. Jako kdyby už naše země nepatřila nám, ale globálnímu obchodu a my, dotčená veřejnost, jsme byli jen obtížným hmyzem, který ani nemá právo na ochranu zdraví před prioritou obchodu na dálku. Stali jsme se otroky kamionové a dálniční lobby za „každou cenu“. Veřejnost nemá ani možnost se hájit před negativními důsledky na životní prostředí, a to ani poukazováním na možná řešení v zahraničí.

### Co byste vzkázala lidem do Horních Počernic?

Ze všeho nejdůležitější je, aby okruh pro kamionovou dopravu vedl co nejdále od všech obydlených městských částí. Pokud Ministerstvo dopravy nedokázalo vyřešit náš problém ani za 8 let, stalo se velmi nevěrohodným partnerem, kterému nelze věřit nic, ani to, že si Horní Počernice nakonec „něco vytřískají“. Jediná obrana proti zničenému životnímu prostředí, a tím i poklesu hodnot všech dotčených nemovitostí, je postavit se proti okruhu naplánovanému v současné trase a podpořit své zastupitele, kteří mají odvalu se postavit proti tomuto nesmyslnému řešení!

Děkujeme za rozhovor

## NAŠE RADNICE PLATÍ ZA ZPACKANOU ZAKÁZKU

aneb co se v růžové lakýrce Hornopočernického zpravodaje nedočtete

**Audity, porušení zákona i podmínek pro dotace EU a pokyn vrátit peníze z veřejné pokladny. Ne, pro jednou nejde o kauzu „Čapí hnízdo“, ale o auditory Ministerstva financí, kteří přišli na radnici v Horních Počernicích.**

IT zakázky bývají nejčastějším cílem korupce. I náš úřad utratil za jednu podezřelou zakázku skoro 7 mil. Kč. **Následný audit ministerstva financí konstatoval zjištění s „vysokou mírou závažnosti“ kvůli finančním nesrovnalostem.** Podle kontrolorů ministerstva byla zakázka předem

diskriminační a napsaná tak, aby se do ní nemohlo přihlásit vícero zájemců, což pravidelně vede ke snížení ceny. Omezení počtu soutěžitelů zvládla radnice skutečně na výbornou. Zakázka se nezadala v otevřeném řízení a přihlásil se pouze 1 (slovy jeden) zájemce, který následně samozřejmě i zvítězil. V důsledku tohoto postupu jsme zatím museli zaplatit pokutu 285 000 Kč. Jsou to už slušné peníze, které mohly posloužit třeba na výstavbu dětského hřiště. A co má z utracených 7 milionů občan? Údajně interaktivní radnici, skenovací linky a naplnění konceptu „**Smart Administration**“. (Přijde

vám to „smart?“ **Nám zatím moc ne).** Radnice, která utratí 70! milionů Kč ročně za mzdy 130 zaměstnanců, by přece měla umět alespoň zadat transparentní zakázku. Na úřadě ale panuje dlouhodobá personální krize. A my se ptáme: vyvodí paní starostka nějakou osobní odpovědnost? Zaplatí zodpovědný úředník škodu z vlastní kapsy? Celou věc starostka korunovala tím, že na obhajobu zpackané zakázky najala velmi drahou advokátní kancelář bývalé ministryně Petry Buzkové. **Náklady na drahé externí právníky samozřejmě opět platíme my všichni.**



**Doporučení Hopáků:** Milý úřade, kdybyste neporušovali zákony, nepotřebujete advokáty. Krajně podezřelých zakázek je v Počernicích víc a kauzu budeme dále sledovat. (zdroj: audit Ministerstva financí OPPK/2016/O/016)

# SVOBODA SLOVA?

OBČANÉ NEMOHOU PSÁT DO HORNOPOČERNICKÉHO ZPRAVODAJE. NEVADÍ, PIŠTE K NÁM!



## NECHÁME SI ZKRÁTIT ŽIVOT? NEJEN SOBĚ, ALE I PŘÍŠTÍM GENERACÍM?

Přečetl jsem si příspěvek pana Richarda Stáry v Hornopočernickém zpravodaji a s jeho názorem na dění kolem SOKP nesouhlasím. Pohybují se okolo pražské dopravy v oblasti protihlukových opatření již mnoho roků. Dostaly se mi tím pádem do ruky nebo k nahlédnutí studie i hotové projekty. Některé byly skvělé, nebo alespoň jejich myšlenka a ně-

ké...nebyly dobré? Dokonale? Ale bylo z čeho vybírat, dokud nezařehotal úřední šiml a nezačala nekonečná jednání a odsouvání – ani ne problémů, spíše vlastní práce k tomu pověřených lidí. Jak to nazvat? Alibismus, u některých nezájem a bohužel i neschopnost, případně vše dohromady. Horní Počernice, jak všichni víme, jsou sevřené mezi D11,



Pražským okruhem a D10. Vzhledem k tomu, že převládají západní větry tzn. JZ, Z a SZ vítr včetně smogu jde vždy od Prahy přes Horní Počernice, tak to prostě je a bude. Jedná se vlastně o zamořený vzduch, prach, s kterým těžko něco uděláte. Co můžeme a hlavně musíme udělat je to, aby hlavní tok dopravy z Pražského okruhu byl posunut za hranice Prahy do polí, které stejně minimálně rodí a jen ubírají dotace. V této oblasti je podstatně nižší počet obyvatel. Doprava bude plynulejší a tím levnější a rychlejší, byť bude o něco delší. Nedojde tak k závažnému zatížení východní části velké Prahy emisemi a hlukem. Vlastní stavba obchvatu nebude tolik obtěžovat obyvatele dotčených úseků, takže se urychlí a tím i zlevní, alespoň se domnívám, protože když realizaci bude

dělat firma čtvrtá v pořadí od společnosti, která vyhraje soutěž o zakázku, investice se pochopitelně prodraží. Bude-li okruh okolo H.Počernic veden tak, jak je momentálně požadováno, nezachrání obec před zvýšenou hlučností, prachem a emisemi žádná protihluková stěna, výsadba zeleně ani jiná opatření! Je zřejmé, že se do budoucna doprava v Praze a především na Pražském okruhu ještě navýší. S tichým souhlasem státu se dobrovolně sami vyhubíme starými i novými nemocemi, které z laxnosti k řešení současných problémů jednoduše nastanou - tj. vyšší výskyt rakoviny, časté záněty dýchacích cest, stres. Zní to jako horor, ale zatím v dané věci nevidím ani náznak dobře odvedené práce.

Roman Skružný,  
občan Horních Počernic  
(Pište nám na: [info@hophp.cz](mailto:info@hophp.cz))

## REALITY, KANCELÁŘE, BYTY!



Na naší radnici je možné úplně všechno!

Víte, že MČ Praha 20 investovala téměř 1 milion korun bez výběrového řízení do rekonstrukce bytu o velikosti 90 m<sup>2</sup>? Zdá se, že navíc nikdo předem netuší, proč a k jakému účelu mají nové prostory sloužit.

Rada MČ Praha 20 se v prosinci 2017 rozhodla k rekonstrukci bytu v objektu úřadu MČ v Jívanské ulici. Se zakázkou se nikdo zvlášť nepáral. Poptávka se zadala telefonicky, nikoliv transparentním veřejným výběrovým řízením. Přiznejme si, že podobný postup vzbuzuje pochybnosti. Zhotovitelem je společnost Genel Invest holding s.r.o. Hádejte, jaký je



její základní kapitál? Plných 1 000 korun (!).

Kontakty z této společnosti navíc směřují na již zkrachovalou společnost GENEL INVEST, s.r.o., která v minulosti pro naši MČ zpracovávala nejednu stavební zakázku. Dnes je tato firma na návrh věřitelů v insolvenčním řízení. Většina stavebních zakázek společnosti GENEL INVEST, s.r.o. byla v minulosti sice vysoutěžena za nejnižší cenu, během stavby však bylo třeba navyšovat o vícepráce.

Jednoduchý způsob, jak se dostat k zakázce a i k zajímavému zisku, co myslíte? My si myslíme, že rekonstrukce bytu je

rozhodně správná věc, nicméně i ta by se měla dělat s důrazem na péči řádného hospodáře. Pokud by tak MČ k rekonstrukci skutečně přistupovala, trvala by na detailním položkovém rozpočtu elektroinstalace a nespokojila se pouze s rozdělením těchto činností na silnoproud (235 000 korun) a slaboproud (pouze stavební práce) (65 000 korun). Ve svém rozpočtu by jistě navíc nezapomněla na položky zahrnující vanu nebo sprchový kout, případně instalace přívodů na pračku a myčku, které k modernímu bytu přece patří, ne?



HORNÍ POČERNICE NA YOUTUBE :-)

Najdete pod názvem POČERNICKÁ PŘIDĚLOVAČKA.