



hop časník

O čem se ve Zpravodaji nedočtete

Hnutí občanů Počernic



Hnutí občanů Počernic jde do voleb s Piráty



Do podzimních komunálních voleb jdou Hopáči s podporou Pirátů. Vážíme si

jejich nasazení, smyslu pro transparentnost a osobitého vztahu k zavedeným politickým manýrům. **Lídromi kandidátky do pražského zastupitelstva MUDr. Zdenku Hříbovi jsme položili otázku: „Jak chtějí Piráti od podzimu změnit Prahu?“**

„Piráti zavedou profesionální a transparentní správu města, tak jako to prosazujeme tam, kde už v radě sedíme. Digitalizujeme metropoli tak, aby se zjednotil život obyvatel namísto jejich šikany a umožníme jim hodnotit veřejné služby. Podpoříme rozvoj zdravého a čistého města a pomocí stromů a vody ve veřejném prostoru snížíme teplotu v Praze. Zajistíme dostupné služby pro moderní rodiny a vyřešíme problémy nedostatečných kapacit ve školství a bydlení.“

MUDr. Zdeněk Hříb
leader kandidátky v Praze
odborný garant zdravotnictví
člen správní rady VZP

Herečka Vilma Cibulková: „Jsem ráda, že Hopáci vytrvale čelí kamionové hrozbě!“

Geniální herečka, které nechybí šarm, půvab, ale hlavně občanská odvaha. Vážíme si toho, že jako jedna z prvních se nám v rámci aktivit proti plánovanému průtahu kamionů naší městskou částí ozvala s nabídkou podpory právě herečka paní Vilma Cibulková. V Horních Počernicích už žije déle než 20 let.



Foto: Tomáš Kúrka

„Proč máte ráda svůj domov v Horních Počernicích, Vilmo?“

V Horních Počernicích žiji už dvacet šest let. Pracovně jsem dost vázána k Praze, právě proto jsem si domov pro sebe a děti vybrala v jedné z nejzeleňších částí naší metropole, v krásných Horních Počernicích. Našli jsme tu vše, co k našim životním představám a potřebám patří. Blízké lesy, skály, rybníky, cyklistické stezky, klidná a malebná zákoutí, ale i podstatný kus české historie a kultury. Navštívila jsem se svou prací snad všechna česká města a moc mne těší, že se Horní Počernice řadí především mezi

ta místa, kde si svého historického, kulturního a přírodního zázemí umí obyvatelé hluboce vážit a dokážou o ně s nadšením pečovat.

Vadí vám, že plánovaná dostavba Pražského okruhu má do míst, kde žijeme a kde budou vyrůstat a žít naše děti, přivést kamiony?

Slovo „vadí“ je v této fázi příliš slabý termín oproti velké bezmoci, kterou většina z nás už podvědomě cítí. Mnoho podobných projektů už totiž vyhrálo v naší zemi nad zralou úvahou a občanskými právy a protesty. Neustále se utahuje kolem naší čtvrti uzel dálnic a většina rozhodnutí, dávných i nedávných, proběhla tehdy

bez našeho bližšího vědomí. Konkrétnější seznamování se vrší až v posledním roce, ve chvíli, kdy na odvrácení barbarského zásahu do naší krajiny zbývá minimum času. Proto jsem vděčná za to, že paní Štrobová a její tým dokážou v tak nelítostném čase konstruktivně a odborně čelit tranzitní kamionové hrozbě, protože jen taková neúnavná snaha má konkrétní smysl a naději. Věřím proto, že se naše hlasy podporu této snahy ještě znásobí. Věřím, že Horní Počernice mají stále naději ten nerovný boj vyhrát.

Přeji všem hornopočernickým sousedům krásné léto

Vilma Cibulková

ZEPTALI JSME SE U SOUSEDŮ



Nejen lidé z Horních Počernic, ale i z dalších městských částí se zapojují do aktivit na podporu rozumného řešení okruhu kolem Prahy.

Následují nás i Dolní Chabry, Suchdol, Černý Most a Běchovice. Od 16. května probíhá sběr podpisů pod petici. Cílem je získat veřejnost a politiky pro rozumné řešení okruhu kolem Prahy. **Text petice naleznete na www.hophp.cz nebo na www.rozumnadoprava.cz/obcane. Podepsat může každý občan ČR nad 18 let.**



Ani přírodní památky kamiony nezastaví

Jaké dopady by měla realizace dálničního průtahu (tj. oficiální varianta ZÚR) na vaši městskou část?

Hana Francová, Dolní Chabry:

„Tzv. Jižní varianta severní části SOKP vede příliš blízko hustě zabydlených oblastí. Chabersťáci obyvatele budou obtěžováni nepřetržitým hlukem a smogem, Dolní Chabry se ocitnou mezi silničním obchvatem a čimickým přívaděčem zakončeným obrovskou víceúrovňovou křižovatkou. Navíc odhlučnění navrženého přemostění Drahaňského údolí je nereálné. S vybudováním paralelní přístávací dráhy na ruzyňském letišti se očekává mnohem větší průlet koridorem Ruzyně – Suchdol – Dolní Chabry. Tím budeme ještě více postiženi.“

Petr Šourek, Černý Most:

„Upřímně nevím, komu by dálniční průtah Černým Mostem prospěl. Místním určitě ne – kvůli zácpám se nedostanou z Prahy ani do Prahy. Kamionům také ne – ty zů-

stanou stát v zácpě. Občanům ČR rozhodně ne – ti drahou stavbu zaplatí celou sami, bez příspěví EU. Starší lidé nenechají usnout hluk nočního tranzitu, malé děti se nadýchají zplodin... Tak snad jediné ty stavební firmy a kšeft?“

Miroslav Mevald, Běchovice:

„Pro MČ Běchovice by realizace stavby znamenala obrovské zvýšení hluku a další znečištění ovzduší. Část Běchovic I má za to, že realizací SOKP a navázané přeložky I/12, která má být obchvatem Běchovic, dojde ke zklidnění dopravy v centru obce. Realita bude jiná. Hluk z MUK Dubeč se bude šířit do velké vzdálenosti, spolu s hlukem z přeložky a nedalekého tunelu Dubeč. Dojde tím k zhoršení kvality života, devastaci přírodních památek v okolí obce a k poklesu cen nemovitostí.“

Robert Marek, Suchdol:

„Trasa okruhu vede středem naší městské části. Již při výstavbě by obyvatelé Suchdola byli vystaveni hluku, prachu a vibracím v důsledku stavební činnosti. Došlo by k demolicí desítek chat, zahrad a možná i některých rodinných domů, zničené místních studen a ohrožení přírodních památek (Roztocký háj a Sedlecké skály). Po zprovoznění okruhu budou lokality u portálu tunelů zasaženy hlukem a zplodinami. Dojde k výraznému zhoršení situace na Kamýčce od sjezdu z přívaděče Rybářka“ (pozn. Kamýčká je hlavní suchdolská komunikace podobně jako Náchodská v Horních Počernicích).



Proč se Horní Počernice vzdaly strategických pozemků?

Poslední mimořádné jednání zastupitelstva městské části pro nás znamenalo zklamání. Loni v květnu naši zastupitelé v počtu 22 bez připomínek nesouhlasili s odsouhlasením pozemků, které se nacházejí pod stavbou SOKP 510 (tedy převážně pod stavbou mostu nad Chlumeckou). Odsouhlasením bychom se důležitých pozemků vzdali ve prospěch hl. m. Prahy. Z přítomných 23 zastupitelů nesouhlasilo s odsouhlasením 22, jeden zastupitel nebyl přítomen. Materiál byl bohužel předložen k revokaci na zastupitelstvu dne 24. 4. 2018. Vedla se rozsáhlá diskuze a paní starostka pozvala na jednání ZMČ i zástupce ŘSD. Jedním z hlavních argumentů pro vzdání se pozem-

ků byla totiž dle vedení radnice informace, že pokud neodsvěříme pozemky, ŘSD nepostaví protihluková opatření (PHO). Na jednání zastupitelstva však zástupce ŘSD jasně sdělil, že realizovat PHO lze stejně až po příslušných povoleních, která budou cca za dva roky. Dále sdělil, že PHO vybudují i pokud pozemky neodsvěříme, protože povinnost je postavit vyplývá z akustické studie a stanoviska Hygienika hlavního města Prahy. Po dlouhé diskuzi navrhl zastupitel pan Čáp odložení bodu na mimořádné jednání zastupitelstva. Pokud by se totiž hlasovalo ten den, opět by byl zřejmě vysloven nesouhlas s odsouhlasením pozemků. Podle výsledků hlasování z mimořádného jednání ZMČ 9. 5. 2018 je zpětně jasné, že by chyběl opravdu jediný hlas. Zastupitelé tak bohužel odsouhlasili odsouhlasení pozemků ve prospěch hl.m. Prahy, potažmo do vlastnictví ŘSD (Ředitelství silnic a dálnic). Přitom i dnes jsou na tomto úseku stále pozemky ve vlastnictví soukromých subjektů. Materiál byl předložen ve dvou variantách a druhá měla alespoň podmínku vybudování PHO na těchto pozemcích. K hlasování o ní ale ani nedošlo. Co vedlo kolegy ke změně ná-

zoru nevíme. Ani jeden z nich ale nenavrhl hlasovat o variantě, která vybudování PHO podmiňovala.

Paní radní Karla Polydorová přitom ještě před jednáním zastupitelstva všem zastupitelům napsala zcela logické a věcné argumenty včetně návrhu podmínek, které navrhla komise výstavby a které odůvodňovaly, proč s odsouhlasením nepospíchat a vyčkat až na kolaudaci funkčních PHO tak, aby se občané HP instalace opatření proti hluku skutečně dočkali. Realizovat PHO bez povolení opravdu nelze a jak sám řekl zástupce ŘSD povolení bude cca až za dva roky. Pokud bychom bývali zůstali vlastníky pozemků pod SOKP, měli bychom větší pravomoc při územních a stavebních řízeních.

Záznam z jednání je zastupitelstva je ke shlédnutí na webu www.pocernice.cz v sekci samospráva.

Zastupitelé Hnutí občanů Počernice Alena Štrobová, Daria Češpivová, Alžběta Cíbochová, Jiří Stibor a Jiří Šebek

„ZASTÁVKY NA ZNAMENÍ“ BYLY, JSOU... A BUDOU?!? HOPÁCI OSLOVILI ROPID



Mnohým občanům tento způsob cestování nevyhovuje. Stěžují si hlavně starší, hůře pohybliví lidé, ale i maminky malých dětí. Kdo má plné ruce, složitě se k přístroji dostává. Často lidé zapomenou, že mají dát znamení, protože nejsou zvyklí, že autobus všude nestaví. Lze se vrátit k původnímu stavu?

Podle reakcí občanů „zastávky na znamení“ v celých Horních Počernicích náš komfort cestování nepozvedly. Při snaze zmáčknout knoflík na zpomalovacím pásu se padá. Starší a hůře pohybliví lidé jsou často nuceni vystoupit jinde než původně chtěli jen proto, že se nestačili ke kouzelnému tlačítku včas dostat. S rukama plnými nákupních tašek také nejste favority mačkáčích závodů. V zastávkách na znamení mají Horní Počernice celopražské prvenství. Je možná škoda, že než paní starostka Moravcová před časem sama ROPID o celoplošné zavedení zastávek na znamení požádala, neporadila se ani se svými radními. Jsme tak skutečně první městskou částí, kde jsou všechny zastávky pouze na znamení. HOP se proto pokouší zjistit, zda je možné domluvit návrat do původního stavu. Oslovili jsme Ing. Petra Chmelu, vedoucího Oddělení projektování městské dopravy ROPID.

Jsou zastávky na znamení plošně rozšířené v celé Praze?

V současné době se počet zastávek s charakterem „na znamení“ v Praze postupně rozšiřuje. K termínu 30. 6. 2018 dojde například k rozšíření počtu těchto tramvajových zastávek v oblasti Prahy 5. Stejně tak platí, že pokud zřizujeme jakoukoliv novou autobusovou zastávku, má rovněž vždy charakter „na znamení“. Plošné zavedení, respektive zrušení charakterů „na znamení“ a „stálá“ se připravuje k termínu zahájení platnosti nových „Standardů kvality PID“, kterým je (prozatím pracovní) 1. 1. 2020. Vše bude závislé také na projednání s novým vedením hlavního města po podzimních komunálních volbách.

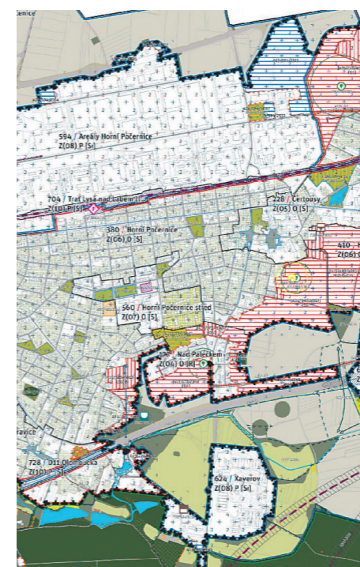
V Horních Počernicích zkusíme nástup a výstup do autobusů MHD pouze na znamení jako první v metropoli. Budou se zkušenosti od nás nějak vyhodnocovat?

Horní Počernice jsou skuteč-

ně první městskou částí, kde se tento model zavedl plošně. Mezitím však do podobné situace, byť postupnou cestou, dospěly i některé okolní městské části. Městská část Praha-Vinoř má rovněž pouze jedinou stálou zastávku, kterou je přestupní bod Vnořský hřbitov. MČ Praha-Štěrboholy má na svém území stálou pouze zastávku Škola Štěrboholy. V nepo-

slední řadě je vhodné zmínit i městskou část Praha 21, na jejímž území jsou stále pouze koncové zastávky a zastávky v přestupním uzlu na křižovatce ulic Starokolínská x Starojuzdská x Novosibířská a Staroklánovická. Všechny ostatní zastávky na celém území MČ Praha 21 jsou rovněž „na znamení“. Komplexní vyhodnocení této změny je otázkou delšího období.

Děkujeme za rozhovor.



Připomínejte Metropolitní plán

V dubnu 2018 byl zveřejněn návrh Metropolitního plánu. Termín pro podání připomínek je od 27. června do 26. července. Aktuálně je nejvyšší čas k přípravě připomínek.

Připomínky mohou podávat spolky, ale i občané naší městské části. S formulací připomínek vám rádi pomůžeme. **Pište na info@hophp.cz**

Užitečné odkazy:

Informace o metropolitním plánu http://metropolitniplan.praha.eu/jnp/cz/o_metropolitni_planu/index.html

Jak napsat a podat připomínky

<https://www.zmenyprahy.cz/praha-zitra/spravujeme-metropolitni-plan/jak-napsat-a-podat-pripominky>

Horní Počernice - Východní kolonie

**POTŘEBUJÍ HORNÍ POČERNICE
NOVOU MASIVNÍ VÝSTAVBU
A NÁRŮST POČTU OBYVATEL
O 50%?**



Chcete takové Horní Počernice budoucnosti? Plánovaná podoba nové výstavby Počernice východ.

Ve východní části Horních Počernic se nachází rozsáhlé území (více než 600 000 m²), které bylo v územním plánu vždy vedeno jako nezastavitelné. Tvoří ho totiž nejkvalitnější zemědělská půda I. třídy ochrany. Bohužel v roce 2006, po silném lobbingu, dala sama naše městská část podnět ke změně na zastavitelné území. Znamená to, že orná půda a zeleň mohou být klidně vybetonovány. Stalo se to tehdy na žádost městské části a o tak zásadním kroku rozhodlo pouze sedm

radních. Krok, který má mít na život občanů Horních Počernic zásadní vliv, nebyl zřejmě ani projednán v tehdejší zastupitelstvu. Žádný dokument, schválený zastupiteli, se nám nepodařilo dohledat. Řada odborníků a urbanistů, včetně IPR, tuto změnu kritizovala a nedoporučovala. Radní pro životní prostředí tehdy byla současná starostka Hana Moravcová. Změna byla v červnu 2010 schválena. Teď je správný čas na změnu! Obyvatelé Horních Počernic to zřejmě vnímají úplně stej-

ně. 124 občanů podalo v nedávných dnech na pražský magistrát na Odbor územního rozvoje návrh na pořízení změny územního plánu pro lokalitu Horní Počernice Východ.

Zajímá vás více informací? Chcete se přidat? Chcete změnu podpořit?
Pište na info@hophp.cz



NOVÉ TVÁŘE U HOPÁKŮ



Představujeme vám nováčky, kteří spolu s námi půjdou do podzimních komunálních voleb. Horní Počernice potřebují novou štávu!



MUDr. Kateřina Boudová, lékařka:

„Působím jako dětský a dospělý oční lékař v TopEsthetic poliklinika Bioregena Vajgarská Kyje a v pobočce v Mladé Boleslavi. Ve stejné pozici pracuji i v Optice Anděl Smíchov, jsem lektorkou v The Vision Care Institute-kontaktologie. Do Horních Počernic jsem se přestěhovala před jedenácti lety, protože jsme s rodinou hledali fajn místo pro život. Mé požadavky se naplnily. Najdete u nás možnosti vzdělávání, dostatek kroužků pro děti, sportovní vyžití pro celou rodinu i prostor pro relaxaci. Bydlím tady ráda. V našem koutě Prahy se mi líbí a chci podpořit všechny,

kteří se snaží Horní Počernice pozdvihnout a vylepšit. Z toho důvodu kandiduji s Hopáky!“



Mgr. Pavel Skalický, provozní manažer:

„Do Horních Počernic jsem se přiřazen před několika lety. Mám to tu moc rád, ale poslední dobou mám pocit, že to u nás za poslední roky jde spíše z kopce. Městské „centrální části“ jsou napřed a my na dvacítce jsme zamrzli. Co mě štve? Horší a horší dopravní situace, minimální rozvoj, pošta, chybějící přírodní komunitní centra, sportoviště a prostě to málo, aby se nám ve volných chvílích dobře žilo. Třeba sídliště typu Lužiny můžeme jen smutně závidět. Mají živý Central park a my spíše nic. Mám dlouholeté zkušenosti s aktivitami pro seniory, pořádáním kulturních a společenských akcí, sportem či dětmi a prošel jsem si i ve-

dením ve státní správě. Z toho důvodu vím, že Horní Počernice potřebují novou štávu. A to nejen na pódium a na oko!“



Mgr. Hana Štěpánková, pedagog a lektor IT technologií:

„V různých oblastech Horních Počernic žije moje rodina již přes čtyři generace. Mám zde své kořeny, a proto jsou pro mě prioritou rovnocenné podmínky pro všechny obyvatele Horních Počernic nejen na místní, ale i celopražské úrovni. Na základě dlouholeté spolupráce mám zkušenosti v oblasti Běsipy a letité zkušenosti s lektorováním IT technologií.“



Bc. Jan Krátký, manažer:

„Po úspěšném absolvování gymnázia a vysoké školy pracuji jako manažer na obchodním oddělení nadnárodní firmy.

Pohybuji se v oboru financí a dopravy s přesahem do IT sféry. Zajímám se o politiku, baví mě hledat a nacházet nová řešení. Rád bych proto svými zkušenostmi přispěl právě u nás v Horních Počernicích, kde mě trápí nadměrná výstavba, neúnosná dopravní situace a na můj vkus masivní kácení stromů.“



Petr Prokop, realitní makléř:

V Horních Počernicích bydlím už několik desítek let, věnuji se realitní činnosti, která mě moc baví. Těší mě, když vidím, že mé služby jsou pro lidi opravdovým přínosem. Není mi ale jedno, jak se nám v naší městské části žije a co pro nás námi volení zastupitelé aktivně dělají. Rozhodl jsem se proto být aktivní a podpořit kandidátku lidí, kteří se pro nás i z opozice snaží po celé čtyři roky dělat skutečné maximum.“